

Dilluns, 29 de febrer de 2016

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

### Ajuntament de Barcelona

#### ANUNCI

Conforme a allò que disposa l'article 13.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre (Règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú) i a fi d'agilitar el procediment administratiu i el funcionament d'aquest Ajuntament es fa pública la resolució següent dictada per la senyora Alcaldessa en data 5 de febrer de 2016.

#### DECRET

D'acord amb les competències conferides a l'Alcaldia per l'article 21.1.q) de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local i l'article 13.1.p de la Carta Municipal de Barcelona,

#### DISPOSTO

PRIMER.- DELEGAR l'atorgament d'autoritzacions per la circulació de vehicles de mobilitat personal amb motor, definits per l'article 11.6 de l'Ordenança de vehicles i vianants de Barcelona, per usos turístics i d'oci i d'acord amb les condicions annexes, en la Regidora de Mobilitat.

SEGON.- DEIXAR SENSE EFECTE el Decret de 3 de juliol de 2012 del Regidor de Mobilitat, de delegació per l'atorgament de les esmentades autoritzacions.

#### ANNEX

CONDICIONS PER L'ATORGAMENT D'AUTORITZACIÓ MUNICIPAL PER CIRCULAR PER LES VIES DE LA CIUTAT ALS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) AMB MOTOR PER USOS TURÍSTICS O D'OCI I LES SEVES CONDICIONS DE CIRCULACIÓ.

#### Àmbit subjectiu

Podrà obtenir l'autorització municipal per circular per les vies de la ciutat amb vehicles de mobilitat personal (VMP) amb motor per usos turístics o d'oci, qui comptés amb autorització per fer-ho a data 5 de febre de 2016 i compleixi amb les condicions assenyalades en aquest document. El nombre de VMP que s'autoritzarà a cada sol·licitant no podrà superar als inclosos a l'anterior autorització.

#### I. Sol·licituds

1. Les persones interessades hauran de sol·licitar l'autorització i acreditar amb caràcter previ a la concessió de les autoritzacions el compliment de les condicions establertes al punt I, al punt IV.3 i al punt IV.8 d'aquest document.

2. Amb la sol·licitud, caldrà informar de les característiques tècniques del/s vehicle/s de mobilitat personal (VMP) o medi del que es tracti, a fi d'avaluar la seva seguretat, i en especial acreditar que compten amb un sistema de frenada, catadiòptrics i timbre acústic.

3. Les sol·licituds s'acompanyaran d'una fotografia que incorpori la imatge vehicle de mobilitat personal (VMP) del que es sol·licita autorització.

#### II. Règim de les autoritzacions

1. Les autoritzacions s'atorgaran a precari per un període màxim d'un any o fins que entri en vigor la modificació de l'Ordenança de vehicles i vianants de Barcelona que introdueixi la regulació de la circulació d'aquests vehicles, data en que s'extingiran de manera automàtica.

2. Les autoritzacions podran denegar-se i seran revocables en qualsevol moment per raons de seguretat vial, incompatibilitat d'usos, interès públic, canvi de les circumstàncies que varen justificar el seu atorgament, i l'incompliment reiterat de les condicions i obligacions a la que es sotmet, sense dret de rescabament ni indemnització.

Dilluns, 29 de febrer de 2016

3. Les autoritzacions s'atorgaran per la circulació en zones determinades i acotades que per les característiques urbanístiques i tipologia de la via permetin compatibilitzar els usos i preferentment el turístic.

4. L'Ajuntament, en funció de les circumstàncies concurrents, podrà crear, modificar o suprimir aquestes zones.

5. Inicialment les zones on s'autoritza la circulació són:

5.1. Circulació d'scooters patinet elèctric i segway.

a. I1: Pg. Lluís Companys (andana central) i Parc de la Ciutadella (interior).

b. I2: Pg. Marítim de la Barceloneta, Pg. Marítim del Port Olímpic, Pg. Marítim de la Nova Icària, Pg. Marítim del Bogatell i Pg. Marítim de la Mar Bella.

c. I3: Pg. Joan de Borbó, Pas Sota Muralla, Pg. Colom i Portal de la Pau.

d. I4: Av. Diagonal, entre Pl. Llevany i Pl. Llevant i Pl. de les Glòries.

e. I5: Av. Meridiana, entre Pl. de les Glòries i C. Marina; C. Marina, entre Av. Meridiana i Pl. dels Voluntaris.

f. Retorn pel mateix recorregut, circulant pels carrils bici, i en el cas que no existeixi carril bici, per sobre les voreres, andanes i passeigs, si tenen més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure; d'acord amb les condicions que es detallen en el punt IV d'aquest annex.

5.2. Circulació de tricicles

Front marítim, des del c. Marina fins a pl. Llevant; av. Diagonal, des de pl. Llevant a pl. de les Glòries; c. Marina des de l'av. Meridiana al front marítim i av. Meridiana, entre pl. de les Glòries i c. Marina.

5.3. Circulació de Trixis:

a. Vies autoritzades per la circulació dels trixis.

La zona habilitada per la circulació del tricicle és la integrada per les vies urbanes incloses dins de la zona delimitada per Av. Paral·lel, Pl. Espanya, Tarragona, Av. Josep Tarradellas, Pl. Francesc Macià, Av. Diagonal, Pg. Sant Joan, Av. Sant Antoni M<sup>a</sup> Claret, Navas de Tolosa, Bilbao, Av. Litoral i Pg. Colom.

b. S'exceptua i restarà prohibida la circulació a:

b.1. Les vies d'accés i de connexió de 1er nivell establertes al Decret d'Alcaldia de 16/11/2005.

b.2. Les vies urbanes que integren el Districte de Ciutat Vella, a excepció de les següents:

Av. Francesc Cambó, c. Mercaders, Pl. de la Llana, c. Carders, c. Corders, c. Tiradors, c. Portal Nou, c. Davant del Portal Nou, c. Rec Comtal, c. Basses de Sant Pere, c. Sant Pere Més Alt, c. Comerç, c. Princesa, plaça Comercial, pg. Born, av. Marquès de l'Argentera, pg. Colom, c. Anselm Clavé, c. Ample, passatge de la Pau, c. Josep Pijoan, c. Nou de Sant Francesc, c. Vidre, c. Avinyó, c. Regomir, c. Ciutat, baixada Viladecols, c. Lledó, c. Dagueria, c. Hostal del Sol, c. Sotstinent Navarro, c. Àngel J. Baixeras, c. Ferran, pl. Sant Jaume, c. Jaume I, av. Catedral, av. Drassanes, c. Arc del Teatre, c. Lancaster, c. Nou de la Rambla, c. Sant Oleguer, c. Sant Pau, c. Flors, c. Arc de Sant Agustí, rambla Raval, c. Hospital, c. Sant Antoni Abat, c. Maria Aurèlia Capmany, c. Carme -entre c. Joaquim Costa i c. Àngels-, c. Joaquim Costa, c. Àngels, c. Montalegre, i c. Valldonzella.

6. Les autoritzacions s'atorguen per la circulació als espais de la via pública indicats i al tipus de vehicles de mobilitat personal (VMP) o medis especificats expressament i d'acord amb l'art.11.6 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles, sense perjudici de l'obligació de l'autoritzat d'obtenir la resta de permisos necessaris per dur a terme l'activitat.

III. Condicions de l'activitat i obligacions de l'autoritzat.

1. L'activitat sol·licitada s'haurà de desenvolupar amb estricte compliment de la normativa vigent, d'àmbit estatal, autonòmic i local, resultant d'especial compliment allò que s'estableix a l'Ordenança de circulació de vianants i de

Dilluns, 29 de febrer de 2016

vehicles, a l'Ordenança de mesures per fomentar i garantir la convivència ciutadana a l'espai públic de Barcelona i a l'Ordenança general del medi ambient urbà de Barcelona.

2. La pràctica d'aquesta activitat a l'espai públic està sotmesa al principi general de respecte per la seguretat i tranquil·litat, havent d'adoptar els autoritzats i usuaris dels vehicles de mobilitat personal (VMP) la diligència necessàries per evitar posar en perill o risc la integritat física dels usuaris de l'espai públic, així com la dels béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.

3. Els sol·licitants d'autorització, a fi de respondre dels danys que es puguin ocasionar a persones o béns resultant de la seva activitat, haurà de disposar d'una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil enfront de tercers per un import no inferior a 300.000 EUR, així com cobrir la indemnització amb caràcter subsidiari dels danys i perjudicis derivats de l'ús dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres mitjans, per part dels usuaris a qui els cedeixi o llogui.

4. Els autoritzats pel desenvolupament de passejades disposaran dels recursos propis d'acord amb les característiques de l'activitat organitzada i el nombre de participants, per garantir tant la seva seguretat, com la de la resta d'usuaris de la via pública, i en especial estaran obligats a suspendre la circulació en els supòsits d'alta intensitat de presència o aglomeració de vianants.

5. Les passejades organitzades per grups tindran un número màxim de sis integrants pels segways i tres pels tricicles d'oci i Trixies, inclòs el guia. Els diferents grups que circulin per un mateix itinerari, ho faran mantenint una distància mínima entre si de 100 metres.

6. L'organització vetllarà perquè els usuaris dels vehicles de mobilitat personal (VMP), i els integrants de la passejada, disposin d'un nivell mínim d'habilitat, que garanteixi la seva seguretat i la de la resta dels usuaris de la via pública.

7. L'autoritzat és responsable subsidiari dels danys que es puguin produir al paviment o al mobiliari urbà.

8. La persona autoritzada informará a tots els usuaris dels vehicles de mobilitat personal (VMP) o altres mitjans, dels recorreguts autoritzats i règim de circulació, indicant expressament als seus contractes amb els usuaris finals les condicions de la present autorització municipal que els hi són aplicables, i facilitant-los un document contractual individual o al responsable del grup en que s'ha de fer constar la referència, data i termini de la vigència de l'autorització atorgada.

9. El vehicle i les persones usuàries no podran portar cap tipus de publicitat, sense perjudici de la identificació del vehicle com pertanyent a la flota de l'autoritzat.

#### IV. Condicions d'ús i circulació pels espais.

1. Els usuaris dels vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres medis:

a) No podran circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor, excepte aquells vehicles que disposen de la homologació corresponent per part del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en les condicions establertes.

b) Hauran de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar tant danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via, respectant la preferència dels vianants i mantenint distància de separació mínima d'un metre d'aquests.

c) Circularan mantenint 1 metre de distància mínima des de la línia de façanes.

d) Hauran d'utilitzar els elements de seguretat, protecció i visibilitat adients, havent d'incorporar el vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres medis tots els elements de frenada, timbre, i visibilitat necessaris.

e) Hauran de donar compliment a les normes en matèria de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics del Reglament General de Circulació.

f) Suspendran la circulació pels espais reservats als vianants, en moments d'alta intensitat, aglomeració o de presència d'aquests, o quan no resulti possible conservar 1'5 metres de distància entre el vehicles de mobilitat personal (VMP) /o medi i els vianants, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

Dilluns, 29 de febrer de 2016

---

2. Els participants i usuaris dels vehicles de mobilitat personal (VMP), seguiran les indicacions que a l'efecte assenyalin els membres de la Guàrdia Urbana, o de la Inspecció municipal.

3. Queda prohibit tallar en cap moment el trànsit de vianants o vehicles.

Barcelona, 10 de febrer de 2016

El secretari general, Jordi Cases i Pallarés